

Tabulka . P2/Bílina/C ĚSWOT analýza obce	
Horninové prostředí a geologie	
SILNÉ STRÁNKY <ul style="list-style-type: none"> pestrá geologická stavba území m sta rozsáhlé zásoby hn děho uhlí s p edpokladem t Ůby a0 do roku 2055 povrchový lom Bílina - paleontologická lokalita sv tového významu geologicky a geomorfologicky významný vrch Bo e zdroje minerálních vod 	SLABÉ STRÁNKY <ul style="list-style-type: none"> dlouhodobé pozkozování georeliéfu t Ůbou, deponiemi apod. negativní dopad t Ůby na hydrologický reŮim podzemních vod výskyt sesuv a poddolovaných území limity rozvoje území související s t Ůbou st ední radonový index v okrajových ástech m sta
P ÍLEŽITOSTI <ul style="list-style-type: none"> další vyuŮití nerostných surovin 	HROZBY <ul style="list-style-type: none"> nedostate ná/nevhodná rekultivace ploch postižených t Ůbou pozkození georeliéfu a naruzení sesuvných a geologicky nestabilních území v d sledku pokračující t Ůby dlouhodobá nestabilita a negativní geologické jevy v místech rekultivací
Vodní režim	
SILNÉ STRÁNKY <ul style="list-style-type: none"> eka Bílina tvo ící významnou osu území potok Sy ivka s morfologicky zajímavým údolím relativn hustá sí vodních tok ve východní ásti území m sta rybníky a další vodní plochy na Lukovském potoce v údolí Bezovka pramen lé ivých minerálních vod Kyselka 	SLABÉ STRÁNKY <ul style="list-style-type: none"> hydrologický srážkový deficit . srážkový stín Kruzných hor dlouhodobé zm ny v hydrogeologickém reŮimu podzemních vod v d sledku povrchové t Ůby záplavové území Bíliny a Sy ivky v etn aktivní zóny záplavového území jako limit rozvoje území riziko rychlého odtoku vody z území (vysoký podíl zpevn ěných ploch, zastav ěných ploch a ploch t Ůby) celkové negativní antropogenní ovlivn ění p írozeného hydromorfologického stavu koryt vodních tok nadm ěrné zne ízt ění povrchových vod pesticidy a nebezpe ěnými látkami nízký podíl les a tím snížená reten ění schopnost území
P ÍLEŽITOSTI <ul style="list-style-type: none"> vyuŮití eky Bíliny jako m stotvorného prvku . zp ístupn ění nábo ěí zlepšení odtokových pom ěr v krajin ě zvýšením podílu ploch trvalých travních porost ě, lesa a krajinné zelen obnova vodního reŮimu v území v rámci rekultiva ěních aktivit realizace jezera Bílina v prostoru lomu Bílina výstavba drobných reten ěních nádrŮí realizace navrŮených opat ěn ě dle Plánu oblasti povodí Oh ě a dolního Labe výstavba protipovod ěvých opat ěn ě pro ochranu zastav ěného území m sta 	HROZBY <ul style="list-style-type: none"> ohrožení povrchových a podzemních vod haváriemi (doprava, pr ěmysl) nebezpe ěí vzniku povod ěvé vlny na Sy ivce nebezpe ěí povod ěvé situace v centrální ásti m sta
Hygiena pP	
SILNÉ STRÁNKY <ul style="list-style-type: none"> odsí ěn ěí elektrárny Ledvice 	SLABÉ STRÁNKY <ul style="list-style-type: none"> silné zne ízt ění eky Bíliny (v d sledku

Tabulka 1. P2/Bílina/C ĚSWOT analýza obce	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ snižování prazdnosti z lomů a deponií postupnou rekultivací ▪ postupné zvyšování podílu ekologického způsobu vytápění 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ pro myslivý provoz i komunálním odpadem nepříznivých obyvatel (msta) ▪ časté inverze díky reliéfu a klimatickým podmínkám ▪ vedení tranzitní dopravy středem msta po silnici I/13 s vysokou emisní zátěží na obytném území ▪ vysoký počet automobilů v centru msta ▪ hluk z povrchové dopravy, výroby a dopravy ▪ vysoká prazdnost v období sucha ▪ překročení imisních limitů PM₁₀ pro ochranu lidského zdraví na celém území msta ▪ emise z horkových slují, elektrárny Ledvice a z dopravy ▪ kontaminované plochy, výsypky ▪ nedostatečná osvětlenost a motivace obyvatel k třídění odpadu, omezení početních míst v n kterých ástech msta ▪ nevyhovující čistota msta v n kterých lokalitách ▪ tržina území obce vystavena ohrožení vegetačního pokryvu ▪ relativně nízký podíl lesů s d sledky ve snižované retenční kapacitě území msta
<p>PŘÍLEŽITOSTI</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ ukončení tržby a s tím související snížení prazdnosti a hluků z tržby samotné, ale také z dopravní obsluhy ▪ realizace plochy silnice I/13 a odklon tranzitní dopravy mimo centrum msta ▪ sanace skládky Chotovenka ▪ zamezení vypouštění škodlivých látek do řeky Bíliny v území proti proudu řeky Bíliny ▪ finanční podpora liniové výsadby zeleně podél dopravně zatížených komunikací ▪ snížení intenzity automobilové dopravy na pr jezdnicích úsecích obydlenými územími sídel ▪ snížení automobilizace v d sledku změny životního stylu obyvatel preferujících koležní, ve ejnou hromadnou a cyklistickou dopravu před automobilovou 	<p>HROZBY</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ pokračující zhoršování kvality ovzduší v d sledku pokračujícího provozu lomu Bílina a související dopravy ▪ další zvyšování intenzity individuální automobilové dopravy ▪ neešení problému pr jezdnu tranzitní dopravy po silnici I/13 centrem msta ▪ přechod domácností k vytápění tuhými palivy z d vodu jejich potenciální finanční výhodnosti ▪ zastavení podpory ekologického vytápění ze strany státu, kraje i obcí
Ochrana přírody a krajiny	
<p>SILNÉ STRÁNKY</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ přítomnost EVL a NPR Božího. biologicky, geologicky a ekologicky významná lokalita a krajinná dominant ▪ přítomnost přírodní rezervace Trupelník ▪ existence udržovaných kvalitních parkových a lesoparkových ploch přímo v zastavěném území msta ▪ postupná sukcese a rekultivace vytvářených ploch s následkem zvýšení biodiverzity a obnovy ekologické stability ▪ návaznost msta na CHKO České Středohoří ▪ platný ÚP ežící p iměný rozvoj zastavěného území zetrný k volné krajině ▪ eka Bílina a její údolní niva jako zásadní krajinná 	<p>SLABÉ STRÁNKY</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ rozsáhlá území funkční a esteticky poškozené krajiny v d sledku povrchové tržby a souvisejících činností (výsypkové hospodářství, dopravní a technické infrastruktura, energetika (ELE), prmysl) ▪ velmi nízká ekologická stabilita území z d vodu velké výměry zastavěných ploch, zpevněných ploch a ploch tržby (velmi nízký koeficient ekologické stability) ▪ vysoký podíl kriticky ohrožených, silně ohrožených a ohrožených rostlinných druhů v chráněných územích přírody ▪ vizuální narušení krajiny zástavbou sídliz ve svazích nad údolní nivou Bíliny

Tabulka . P2/Bílina/C ĚSWOT analýza obce	
osa v území	
<p>P ÍLEŽITOSTI</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ rekultivace vyt ěšených území a celková revitalizace krajiny po ukon ění t ěby na území m ěsta a v jeho bezprost edním okolí ▪ zvýšení ekologické stability krajiny realizací ÚSES a rozvojem dalších p ěrodních a p ěrod ě blízkých ploch mimo vlastní ÚSES ▪ rozvoj a zkvalitn ění zelen ě ve m ěst (lesoparky Chlum, Bezovka, Źiřkovsko údolí, Kyselka), vymezení nových ploch ve ejné zelen ě zejména ve vazb ě na tok Bíliny ▪ zapojení údolní nivy ěky Bíliny do systému sídelní zelen ě m ěsta ▪ vytvo ěení plynulého a harmonického p ěechodu zástavby do volné krajiny v rozvojových územích v okrajových polohách m ěsta, za ělen ění dostate ěného podílu ploch zelen ě ▪ využití vodních tok ěky Bíliny a potok ě jako integra ěních prvěk mezi zastav ěným územím m ěsta a navazující volnou krajinou ▪ realizace pozemkových úprav ▪ hydrické rekultivace povrchových dol 	<p>HROZBY</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ riziko naruzení chrán ěných území p ěírody a krajiny dalším rozší ěováním povrchové t ěby ▪ odklad zahájení rekultivace vyt ěšených území a jejich nevhodné nové využití ▪ pozkozování hodnot území EVL a NPR Bo ěe vlivem intenzifikace turistického využití území a neregulovaných sportovních aktivit ▪ fragmentace krajiny a naruzení krajinného rázu výstavbou vizuáln ě exponované p ěloěky silnice I/13 a novou výstavbou (zejména bydlení)
ZPF a pozemky ur ěené k pln ění funkce lesa	
<p>SILNĚ STRÁNKY</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ vyzzí podíl les ěs mimoproduk ění funkcí využitých k rekrea ěním ú ěl m ěsta k ochran ě p ěrodních a krajinných hodnot ▪ vysoký podíl zem ěd ělských p ěd nejvyzzích t ěd ochrany 	<p>SLABĚ STRÁNKY</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ zem ěd ělství má i p ěes podíl velmi kvalitních zem ěd ělských p ěd minimální podíl v ekonomické struktu ě m ěsta ▪ dlouhodobé zábory pozeměk ěa degradace p ěd v souvislosti s t ěbou ▪ nízký podíl lesních porost ěna rozloze území m ěsta ▪ vyzzí náchylnost p ědy k vodní i k v ětrné erozi
<p>P ÍLEŽITOSTI</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ zem ěd ělské a lesnické rekultivace vyt ěšených území a výsypek ▪ realizace protierozních opat ěení dle Plánu oblasti povodí Oh ěe a dolního Labe 	<p>HROZBY</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ další zábory p ědy pro t ěbou a rozvoj zástavby ▪ zanedbání protierozních opat ěení v rámci p ěstebních postup ě zejména v jihovýchodní ásti území m ěsta
Dopravní a technická infrastruktura	
<p>SILNĚ STRÁNKY</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ výborná dopravní dostupnost území m ěsta díky silnicím I/13 a II/257 a ěeleznicím 130 a 131 (stanice Bílina a zastávky Kyselka, Chude ěce a Chot ějovice) ▪ velmi dobrá dostupnost ve ejné hromadné dopravy a vyhovující napojení na okolní sídla ▪ dopravní terminál ě. p ěmá vazba ěelezni ění dopravy na autobusovou dopravu ▪ provozování linek autobusové m ěstské hromadné dopravy na území m ěsta (optimální pokrytí území m ěsta zastávkami MHD) ▪ zapojení MHD do integrovaného dopravního systému Usteckého kraje ▪ fungující taxisluěba ▪ napojení m ěsta na sí ězna ěných p ězích turistických tras (ěelezni ění stanice Bílina jako 	<p>SLABĚ STRÁNKY</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ vedení tranzitní automobilové dopravy centrem m ěsta ▪ rozd ělení m ěsta silnicí I/13, která p ědstavuje obtíěn ě p ěekro ěitelnou bariěru (zejména porušení vazby historické centrum ě. láze ěský areál Kyselka) ▪ nedosta ěující kapacita silnice I/13 na pr ějezdním úseku centrem m ěsta ▪ nedostatek parkovacích míst v n ě kterých ástech m ěsta (sídlišt ě SHD, Za Chlumem) ▪ chybn ější p ěímé spojení s Prahou ve ejnou autobusovou dopravou ▪ omezený po ěet spoj ě MHD (dlouhé intervaly), nevhovující dopravní obsluha n ě kterých ástí m ěsta ▪ nevyhovující kvalita kanaliza ění sít ě v n ě kterých

Tabulka 1. P2/Bílina/C ĚSWOT analýza obce	
<p>východí bod turistických tras)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ r st zájmu o ekologické formy dopravy (cyklistická, p zí apod.)napojení celého území m sta na vezkeré síť technické infrastruktury ▪ horkovod a centrální zásobování m sta teplem z Elektrárny Ledvice ▪ existence sb rného dvora 	<p>ástech m sta</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ naprostá absence infrastruktury pro cyklistickou dopravu (cyklostezky, za ízení B+R u nádraží, stojany na kola u významných za ízení ob anského vybavení) ▪ p eruzení historických dopravních vazeb p es území Lomu Bílina (sm r Duchcov, sm r Litvínov) a p es území Radovesické výsypky
<p>P ÍLEŽITOSTI</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ výstavba p elo0ky silnice I/13 (obchvat) a její zkapacitn ní ▪ trend optimalizace nákladní dopravy a její p esun ze silnic na ůeleznici ▪ intenzifikace a zvyšování atraktivity ve ejné hromadné dopravy ▪ podpora realizace alternativních a ekologických zp sob dopravy ▪ vyzna ení nových turistických a cyklistických tras v etn návazností na dálkové trasy ▪ obnova dopravních propojení a výstavba cyklotras a cyklostezek p es území Radovesické výsypky a lomu Bílina ▪ trvající podpora výstavby cyklostezek ▪ zprostupn ní ná b e0í eky Bíliny pro chodce a cyklisty ▪ vylou ení parkování z Mírového nám stí s cílem p estavby na ve ejné prostranství s preferencí p zí dopravy ▪ výstavba parkovacího domu v centru m sta ▪ možnost erpání dota ních prost edk z fond EU na rozvoj dopravní a technické infrastruktury 	<p>HROZBY</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ zhorzující se stav komunikací v d sledku p et ůování a odkladu jejich rekonstrukce ▪ ztráta atraktivity ve ejné hromadné dopravy ve prosp ch individuální automobilové dopravy ▪ odklad realizace p elo0ky I/13 a zvyšování dopravní zát ůe na stávající trase silnice I/13 ▪ od íznutí m sta od jeho p írodního zázemí realizací obchvatu ve východní trase ▪ nedostatek financí na realizaci cyklistické a p zí infrastruktury ▪ p etrvávající trend preference automobilové dopravy p ed ostatními druhy dopravy
Sociodemografické podmínky	
<p>SILNÉ STRÁNKY</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ pozice správního a p írozeného spádového centra území ORP Bílina ▪ p íznivá v ková struktura obyvatelstva ▪ stabilní, mírn rostoucí po et obyvatel ▪ koncentrace dob e dostupného širokého spektra za ízení ob anského vybavení . zkolská za ízení, kulturní za ízení, zdravotnická za ízení, za ízení sociální pé e, sportovní za ízení ▪ vyhovující nabídka za ízení komer ního ob anského vybavení (obchod, slu0by) ▪ ziskovost obyvatel m sta migrací ▪ dochované historické jádro m sta i vrch Bo e jako nositelé pozitivního image m sta p íspívající k oblíbenosti m sta pro bydlení ▪ vysoký podíl park , lesopark a dalších ploch ve ejných prostranství zelen v zastav ném území m sta → p íznivé podmínky pro ka0dodenní rekreaci obyvatel m sta ▪ kancelá M stské policie, kamerový systém ve m st ▪ zapojení m sta do projektu Polis, zam eného na sociální integraci 	<p>SLABÉ STRÁNKY</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ dlouhodob se sni0ující porodnost ▪ vyzzí míra podílu nezam stnaných osob v porovnání s pr m rem Ůsteckého kraje a R ▪ omezené možnosti pracovního uplatn ní (dominantní orientace na t ůbu, energetiku a výrobu) ▪ nep íznivá vzd lanostní struktura ▪ rostoucí po et sociáln problémových obyvatel, sni0ená sociální soudr0nost ▪ existence sociáln vylou ených lokalit ▪ rostoucí podíl etnických menzin na populaci m sta ▪ zvýšená drobná kriminalita a vandalismus, nedostate ná prevence ▪ u0ívání drog a sni0ená bezpe nost obyvatel (d tí) v d sledku nezodpov dného chování drogov závislých ▪ nevyu0ívané a chátrající objekty a areály degradující image m sta ▪ omezené možnosti pro provozování neorganizovaných sportovních aktivit ▪ nedostate ná kapacita domu s pe ovatelskou slu0bou

Tabulka . P2/Bílina/C ĚSWOT analýza obce	
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ nedostatek d tských h iz v n kterých ástech m sta, nevyhovující kvalita ▪ nedostate ná bezbariérovost m sta
<p>P ÍLEŽITOSTI</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ zlepšení komunikace ve ejné správy s obyvateli m sta, zvýšení informovanosti o d ní ve m st ▪ rozvoj sociální pé e s podporou m sta a kraje ▪ podpora rozvoje domácí pé e v oblasti sociálních slu0eb ▪ podpora program zam ených na integraci národnostních a etnických menzin ▪ podpora zam stnanosti znevýhodn ných skupin obyvatel (matky s d tmí, sociáln slabší ob ané, ob ané se zm n nou pracovních schopností) ▪ finan ní podpora realizace motiva ních opat ení pro udržení mladých a kvalifikovaných osob . startovací byty, podpora ekonomických aktivit s vyzzí p ídanou hodnotou, zlepšení vzhledu m sta ▪ výstavba domova pro seniory a domova se zvláštím re0imem ▪ rozzzí ení zdravotnických a sociálních slu0eb ve m st ▪ zalo0ení u ilizt ve vazb na oborovou poptávku významných zam stnavatel v regionu ▪ z ízení kontaktního pracovizt Ú adu práce v Bílin ▪ finan ní podpora revitalizace a regenerace sídliz ▪ podpora program pro volný as a program pro d tí a mláde0 ▪ zapojení ná b e0í eky Bíliny do systému ve ejných prostranství m sta ▪ p etvo ení Mírového nám stí na kvalitní ve ejné prostranství odpovídající poloze a významu v historickému jádru m sta ▪ obnova láze ského provozu v areálu Kyselka, rozzzí ení mo0ností pro rekrea ní vyu0ití areálu obyvateli m sta a lepší zapojení do m stské struktury ▪ modernizace sportoviz , výstavba kryté tenisové haly ▪ vzd lávání senior (Univerzita III. v ku) ▪ zlepšení nabídky kulturních aktivit ▪ vyu0ití ve ejných prostranství pro kulturní a společ enské akce 	<p>HROZBY</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ vyzzí nároky na sociální slu0by v d sledku stárnutí obyvatelstva ▪ nedostatek praktických i odborných léka v d sledku stárnutí sou asných léka a odchodu do penze ▪ zvýšení nezam stnanosti v d sledku zániku nebo omezení t 0by a výroby v regionu ▪ ztráta vazeb mladé generace k m stu a k regionu ▪ odliv vzd laných mladých lidí za výhodn jzími pracovními p íle0itostmi do velkých m st ▪ nár st sociáln patologických jev ▪ riziko úpadku obytného prost edí n kterých sídliz ▪ riziko ghettoizace n kterých sídliz a obytných enkláv m sta ▪ bezdomovectví
Bydlení	
<p>SILNÉ STRÁNKY</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ r znorodá skladba dom a byt z hlediska typ a stá í (vysoký podíl byt v bytových domech a p ítom dostatek mo0ností pro bydlení v rodinných domech) ▪ vymezený dostate ný rozsah rozvojových ploch pro bydlení v platném územním plánu ▪ postupné zvyšování standardu kvality bydlení ▪ vyhovující rozsah, kapacita a dostupnost ob anského vybavení z obytných území ▪ p íznivé podmínky pro ka0dodenní rekreaci 	<p>SLABÉ STRÁNKY</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ velmi nízká intenzita nové bytové výstavby (rozsah nové bytové výstavby nesta í pokrýt nutnou obnovu bytového fondu) ▪ více ne0 polovina obyvatel m sta bydlí v panelových sídliztích ▪ negativní image m sta pro bydlení z dvodu p evahy bydlení na panelových sídliztích ▪ nízká kvalita obytného prost edí (zejména ve ejných prostranství) v panelových sídliztích ▪ rostoucí podíl neobydlených byt

Tabulka 1. P2/Bílina/C ĚSWOT analýza obce	
obyvatel m sta díky vysokému podílu ploch park a lesopark p ímo v zastav ném území m sta nebo v bezprost ední vazb na n j	<ul style="list-style-type: none"> ▪ limity pro rozvoj bydlení . t Ůba, poddolovaná území, potenciální sesuvy, ochrana p írody ▪ naruzení obytného prost edí obytných soubor podél pr jezdního úseku silnice I/13 ▪ vysoký podíl neobydlených byt . v centru dosahující a0 40%
P ÍLEŽITOSTI <ul style="list-style-type: none"> ▪ finan ní podpora revitalizace a regenerace sídliz ▪ využití pozemk ve vlastnictví m sta pro další bytovou výstavbu ▪ oprava a využití neobydlených byt namísto expanze obytné zástavba vn m sta ▪ výstavba sociálního bydlení pro mladé rodiny a pro seniory (mo0nost využití neobydlených byt) ▪ posílení kompaktnosti m sta po realizaci p elo0ky na silnici I/13 (obchvat) ▪ zvýšení hodnoty obytného prost edí realizací kvalitní zástavby v rozvojových plochách s dostatkem ve ejných prostranství a ve ejné zelen 	HROZBY <ul style="list-style-type: none"> ▪ nevhodný charakter nových objekt pro bydlení ve vztahu k okolnímu prost edí a tradi nímu charakteru architektury ▪ vymizení funkce bydlení z centra m sta v d sledku zvyšujícího se podílu neobydlených byt → vznik smrtvého centra% ▪ výstavba ssatelitního bydlení%na okraji m sta bez odpovídajícího ob anského vybavení ▪ riziko úpadku obytného prost edí n kterých sídliz ▪ degradace kvality a ceny byt v lokalitách se zvýšenou koncentrací nep ízp sobivých obyvatel
Rekreace	
SILNÉ STRÁNKY <ul style="list-style-type: none"> ▪ existence turistických atraktivit na území m sta (NPR Bo e , láze ský areál Kyselka, zámek Bílina, zachovalé historické jádro m sta . m stská památková zóna Bílina, kostel sv. Petra a Pavla, slovanské hradizt Bílina, Husitská bazta) ▪ vysoká koncentrace památek v Bílin (m stská památková zóna, archeologická rezervace Slovanské hradizt Bílina) ▪ p íznivé podmínky pro ka0dodenní rekreaci obyvatel m sta díky vysokému podílu ploch park a lesopark p ímo v zastav ném území m sta nebo v bezprost ední vazb na n j ▪ vysoká kvalita vybavení m sta sportovními za ízeními . letní i zimní sportovizt , sportovní hala, za ízení pro fotbal, hokej, atletiku, koupalizt ▪ vysoký podíl ploch individuální rekreace (nap . zahrádká ských kolonií) ▪ poloha m sta mezi turisticky vysoce atraktivním územím Kruzných hor a eského st edoho í 	SLABÉ STRÁNKY <ul style="list-style-type: none"> ▪ zpatný stavební stav nemovitých kulturních památek a významných historických staveb a areál , nedostate né využití i nep ístupnost n kterých z nich (lázn Kyselka, zámek, pivovar) ▪ nedostatek atraktivních turistických cíl vyzzího významu ▪ zpatný image území m sta pro cestovní ruch (negativní vnímání m sta i regionu s ohledem na tradici povrchové t Ůby uhlí, energetiky a t Ůkého pr myslu) ▪ nedostate ná propagace m sta, chyb ící i nevyhovující zna ení (turistické trasy, informa ní systém), omezený provoz informa ního centra ▪ malý potenciál území pro dlouhodob jzí rekreaci ▪ naruzení p vodního pozitivního krajinného rázu území povrchovou t Ůbou a ukládáním hluziny (Radovesická výsypka) ▪ omezené mo0nosti ubytování a stravování (zejména za ízení vyzzí úrovn)
P ÍLEŽITOSTI <ul style="list-style-type: none"> ▪ vytvo ení nového obrazu m sta . Bílina jako láze ské a rekrea ní centrum plné zelen ▪ využití eky Bíliny pro vodní turistiku - vhodné nástupní místo pro plavbu po ece Bílin ▪ rozvoj specifických forem cestovního ruchu zam ených na interpretaci hornické minulosti regionu a na interpretaci d sledk povrchové t Ůby a souvisejících aktivit (postt Ůební krajina jako atraktivita cestovního ruchu) ▪ využití tradice t Ůby, geologie a paleontologické lokality pro turismus ▪ vznik pam tních míst (nau né stezky) pro 	HROZBY <ul style="list-style-type: none"> ▪ p etrvávající negativní image území jako území zdevastovaného t Ůbou a území s katastrofálním stavem Ůivotního prost edí ▪ nedostatek finan ních prost edk na obnovu a údrŮbu kulturních památek ▪ pozkození i nutnost demolice kulturních památek v d sledku pokračující t Ůby (t Ůba do roku 2035) ▪ sníŮená flexibilita a reakce nabídky na sou asné trendy trávení volného asu ▪ nedostatek finan ních prost edk na zlepšení infrastruktury a sluŮeb pro cestovní ruch

Tabulka 1. P2/Bílina/C ĚSWOT analýza obce	
<p>připomenutí zaniklých vesnic</p> <ul style="list-style-type: none"> rekultivace vytvářených ploch a jejich využití pro rekreaci rozšíření sítě turistických a cyklistických tras a cyklostezek, finanční podpora jejich realizace rozvoj individuální i hromadné rekreace podél řeky Bíliny a podél toků Šyřivka a Lukovský potok obnovení provozu lázeňského areálu a rozšíření nabídky lázeňských služeb, revitalizace lázeňského parku zpečetění zámku pro veřejnost 	
Hospodářské podmínky	
<p>SILNÉ STRÁNKY</p> <ul style="list-style-type: none"> těžba uhlí republikového významu vysoký počet pracovních příležitostí v těžbě, průmyslu a v energetice velký počet průmyslových závodů silní zaměstnavatelé ve městě a okolí vysoký podíl stabilizovaných ploch výroby s potenciálem další intenzifikace využití tradiční sklářská výroba vysoký podíl podnikatelských subjektů na počet obyvatel příznivý podíl podnikatelských subjektů v terciéru výborná dopravní dostupnost města i jeho průmyslových areálů po silnici i po železnici (včetně zavlekování) 	<p>SLABÉ STRÁNKY</p> <ul style="list-style-type: none"> vyzývá míra podílu nezaměstnaných osob v porovnání s průměrem Ústeckého kraje a ČR vysoká koncentrace průmyslové výroby negativně ovlivňuje životní prostředí snižující se počet podnikatelských subjektů v poměru k počtu obyvatel neochota obyvatel k samostatnému podnikání zaměření průmyslu na aktivity s nízkou přidanou hodnotou nízká podpora podnikání nízká míra využití ZPF, nízký podíl zemědělské výroby
<p>PŘÍLEŽITOSTI</p> <ul style="list-style-type: none"> hledání nových možností hospodářského rozvoje po ukončení těžby podpora středního a malého podnikání podpora ekonomických aktivit s vysokou přidanou hodnotou podpora rozvoje lidských zdrojů ve vazbě na zaměstnanost vytipování a zmapování nevyužívaných objektů vhodných pro rozvoj podnikání, aktivní nabízení investorů využití tradice těžby, geologie a paleontologické lokality pro turismus rozvoj specifických forem cestovního ruchu zaměřených na interpretaci hornické minulosti regionu a na interpretaci dědictví povrchové těžby a souvisejících aktivit jako potenciál rozvoje nových ekonomických aktivit v území 	<p>HROZBY</p> <ul style="list-style-type: none"> snižující se ochota obyvatelstva k podnikání omezování těžby a průmyslu v důsledku ekonomické krize ztráta pracovních příležitostí v souvislosti s útlumem těžby a se zánikem významných ekonomických subjektů v regionu odchod zaměstnavatelů z důvodu omezených lidských zdrojů snižování kupní síly obyvatelstva